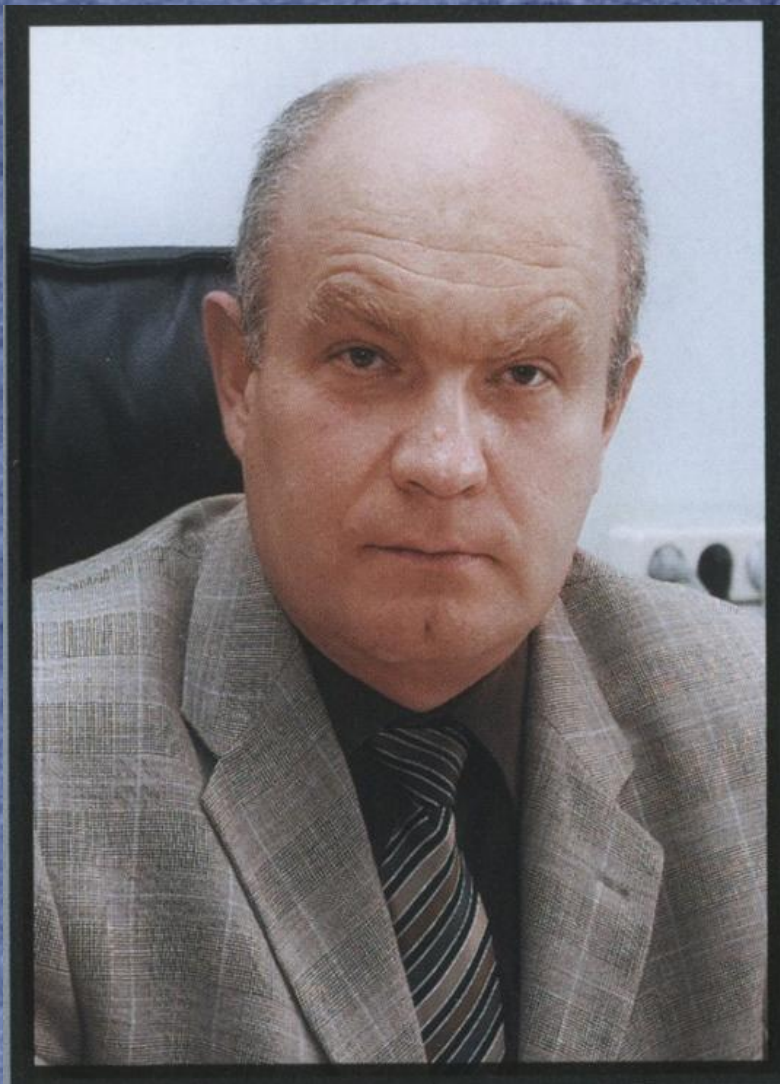




Минута памяти

Николай Борисович Трунов



*Главный конструктор -
начальник отделения
ОАО «ОКБ
«ГИДРОПРЕСС»*

*Закономерным этапом большой научной и
производственной деятельности Трунова Н.Б.
была защита им в 2004 году диссертации
доктора технических наук.*

Разработка и усовершенствование парогенераторов для АЭС с ВВЭР на основе исследований тепло- и массообмена

Диссертация

Автор: Трунов, Николай Борисович

Заглавие: Разработка и усовершенствование парогенераторов для АЭС с ВВЭР на основе исследований тепло- и массообмена

Справка об оригинале: Трунов, Николай Борисович. Разработка и усовершенствование парогенераторов для АЭС с ВВЭР на основе исследований тепло- и массообмена : диссертация ... доктора технических наук : 05.14.03 / НИИ НПО "Луч" Подольск, 2003 273 с. : 71 07-5/571

Физическое описание: 273 стр.

Выходные данные: Подольск, 2003



Крушение самолета в ночь на 21 июня 2011 года.

20 июня 2012 года под Петрозаводском состоялась торжественная церемония открытия памятного знака жертвам авиакатастрофы 21 июня 2011 года, в ходе которой в районе аэропорта Бесовец при заходе на посадку разбился самолет Ту-134, выполнявший рейс Москва-Петрозаводск.



Памятник представляет собой обгоревшее крыло самолёта и взрыв в виде цветка гвоздики с взлетающей над ней стайей из сорока семи птиц – именно столько людей погибло в роковом рейсе ТУ-134. Стела выполнена из нержавеющей стали, а все остальные детали памятника отлиты из чугуна. Автор композиции – карельский скульптор Александр Ким.



«Николай Борисович Трунов являлся фигурой всероссийского и международного масштаба . «Всю свою жизнь он посвятил безопасности людей, а сам не смог спастись от нелепого случая». Судьба отвела ему очень небольшой срок на земле. Но его жизнь была наполнена честным, упорным трудом, большими профессиональными достижениями, энергией созидания на благо Родины, её экономического могущества и безопасности. Таких как он, нельзя заменить, но можно запомнить.